

Kwartiernet is een simpel, klantgericht & landelijk kwaliteitskeurmerk voor goed openbaar vervoer. Bij een halte van een Kwartiernet-lijn heeft de reiziger de garantie dat er minstens elk kwartier -of nog vaker- een bus, tram, metro of trein op die Kwartiernet-lijn rijdt. En dat elke dag van de week, van 's ochtends 7.00 uur tot 's avonds 23.30 uur. Ook op zaterdag en zondag.

Op het Kwartiernet kan men dus gedachteloos reizen, zonder in het spoorboekje of op internet te kijken.

De vier voordelen van *Kwartiernet*:

1. Een kwartier wachten is nog net acceptabel voor reizigers

Een bus missen die om het half uur rijdt betekent een half uur wachten. Bij Kwartiernet is de gemiddelde wachttijd 7½ minuut (en maximaal 15 minuten).

2. Overstappen? Gemiddeld slechts 7½ minuut wachten

Bij vrijwel elke OV-reis zijn onderweg één of meerdere overstappen onvermijdelijk. Kwartiernet zorgt voor snelle overstapmogelijkheden: de overstaptijd op een overstappunt tussen twee Kwartiernet-lijnen bedraagt gemiddeld maar 7½ minuut.

3. Een eventuele vertraging duurt niet langer dan 15 minuten

De gevolgen van een vertraging worden door Kwartiernet verzacht.

4. Reizen zonder zoek op internet of in een spoorboekje

Minstens ieder kwartier (of nog vaker) vertrekt er een bus of trein. Men kan dus op de bonnefooi naar een halte van Kwartiernet lopen en in de meeste gevallen is men binnen 5 a 10 minuten al onderweg.

Mogelijke realisatie van *Kwartiernet* in drie stappen

Fase A: bestaande Kwartiernet in kaart brengen, herkenbaar maken en promoten

De OV-lijnen waar nu al minstens elk kwartier een vervoermiddel (trein, bus, metro, etc.) rijdt in kaart brengen en die OV-lijnen op straat *herkenbaar* maken met een opvallend Kwartiernet-logo. Ook een kaart met alle Kwartiernet-lijnen van treinen, metro's, bussen etc. maakt het netwerk zichtbaar.

Het is van belang dat Kwartiernet in een aaneengesloten gebied wordt gerealiseerd. Stel, men maakt een reis van de Uithof in Utrecht naar Groningen. In Utrecht kan men minstens ieder kwartier met de bus naar het station maar de intercity tussen Utrecht en Groningen rijdt slechts tweemaal per uur. Het is dus niet mogelijk om die reis ieder kwartier te maken. Kwartiernet zal dus aanvankelijk beperkt zijn tot de "Randstad-plus" (Randstad incl. Den Bosch/Eindhoven en Arnhem/Nijmegen).

Fase B: uitbreiding van het Kwartiernet: het Kwartiernet verkoopt zichzelf

Grote kantoorlocaties, universiteiten, ziekenhuizen en musea willen goed bereikbaar zijn. Als die grote locaties buiten het Kwartiernet vallen zullen ze hun invloed aanwenden om óók te worden aangesloten op Kwartiernet. Vanaf dat moment verkoopt Kwartiernet zichzelf.

Fase C: verkorten reistijden Kwartiernet: snelheid verhogen

Opvoeren rijdsnelheid van de vervoermiddelen op het Kwartiernet (treinen gaan sneller rijden; 160 a 200 km/u), aanleg vrije busbanen, 'groene golf' op OV-lijnen, bij stoptreinstations passeerspooren aanleggen voor doorgaande Intercitytreinen, etc.